

«Об утверждении Ведомственной целевой Программы развития улично – дорожной сети на территории Красногорского городского поселения на 2013 – 2015 гг.»

На основании Федерального Закона № 131 от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального Закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Устава Красногорского городского поселения, Правил благоустройства Красногорского городского поселения, утвержденных Решением Совета депутатов Красногорского городского поселения от 26.04.2012г. № 162

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Ведомственную целевую Программу развития улично – дорожной сети на территории Красногорского городского поселения на 2013 – 2015 гг.».

2. Постановления № 4 от 31.01.2011г. «Об утверждении Ведомственной целевой Программы развития улично – дорожной сети на территории Красногорского городского поселения на 2011 – 2013 гг.» и № 86/1 от 28.08.2012г. «О внесении изменений и дополнений» считать утратившими силу.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя главы Красногорского городского поселения Уланова С.И.

Глава Красногорского
городского поселения

Н.М. Меклер

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением администрации
Красногорского городского поселения
от _____ № _____

Ведомственная целевая Программа развития улично – дорожной сети на территории Красногорского городского поселения на 2011 – 2013 гг.

Паспорт Программы

Наименование ведомственной целевой Программы	Развитие улично – дорожной сети на территории Красногорского городского поселения на 2011 – 2013 гг.
Заказчик Программы	Администрация Красногорского городского поселения
Цель Программы	Улучшение городской среды в части транспортного обеспечения населения, своевременный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, улучшение транспортной доступности микрорайонов, организация безопасности дорожного движения
Разработчики Программы	Зам. главы Красногорского городского поселения, отдел по управлению муниципальным имуществом и земельным отношениям Красногорского городского поселения, финансовый отдел администрации Красногорского городского поселения
Сроки реализации Программы	2011 год, 2012 год, 2013 год
Источники и объемы финансирования	Средства бюджетов всех уровней и других источников – 165 034,7 тыс. руб., в том числе: 2011год: Всего – 60 462,9 тыс. руб., в том числе за счет: областного бюджета – 60 356,1 тыс. руб., местного бюджета – 106,83 тыс. руб. 2012 год: Всего – 17 734,6 тыс. руб., в том числе за счет: областного бюджета – 17 703,2 тыс. руб., местного бюджета – 31,3 тыс. руб. 2013 год: Всего – 86 837,9 тыс. руб., в том числе за счет: областного бюджета – 86123,2

	тыс. руб., местного бюджета – 714,7 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Ожидаемые результаты:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение количества дорожно – транспортных происшествий; 2. Улучшение транспортно – эксплуатационных показателей; 3. Развитие и совершенствование улично – дорожной сети поселения; 4. Повышение комфортности проживания на территории поселения

I. Общие положения

1. Программа разработана на основании Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Устава Красногорского городского поселения, Правил благоустройства Красногорского городского поселения, утвержденных Решением Совета депутатов Красногорского городского поселения от 26.06.2008г. № 444.

2. Ведомственная целевая программа развития улично-дорожной сети на территории Красногорского городского поселения на 2011-2013 годы направлена на организацию работ по дорожной деятельности. В Программе определяются технические и технико-экономические мероприятия, необходимые для ее реализации, устанавливаются источники и механизмы финансирования.

3. В Программу могут вноситься изменения в плане корректировки цели, срока, финансовой потребности на осуществление мероприятий.

II. Введение

Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории поселения составляет 96,8 километров, в том числе с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием, рассчитанным на движение современных транспортных средств - 36,17 километров, то есть 37 % от общей протяженности.

Площадь внутридворовых территорий составляет 246 тысяч квадратных метров, с неусовершенствованным покрытием площадей внутридворовых проездов и тротуаров более 50 %.

Развитие транспортной системы поселения уже устойчиво сформировалось.

Дальнейшее увеличение мощности магистральной сети должно быть достигнуто в основном за счет нового строительства и реконструкции.

Перед администрацией поселения стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог поселения, внутридворовых проездов и тротуаров в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения поселения (таблица 1).

Необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций поселения, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного формирования магистральной сети поселения с доведением ее характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в поселении, безопасности движения транспорта, что предполагает качественную работу по содержанию объектов благоустройства поселения. В то же время финансирование работ по развитию улично-дорожной сети все больше ведутся по остаточному принципу, что приводит к разрушению уже существующих дорог и к низкому уровню благоустройства.

III. Цели и задачи Программы

Цель Программы - улучшение городской среды и жизнеобеспечения населения на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в улично-дорожную систему поселения путем рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях.

Предлагаемая Программа направлена на приведение проезжей части дорог, улично-дорожной сети, тротуаров в нормативное состояние.

Основными задачами Программы являются:

1. Развитие и совершенствование улично-дорожной сети поселения;
2. Формирование магистралей непрерывного движения для отвлечения транспортных потоков из центральной части поселка Красногорского;
3. Строительство новых инженерных сооружений;
4. Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог поселения и повышение безопасности движения, превращение второстепенных улиц в магистральные путем их реконструкции;
5. . Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог внутридворовых проездов и тротуаров;
6. Внедрение новых технологий в дорожном строительстве и другое.

IV. Финансирование Программы

Мероприятия Программы финансируются за счет средств бюджетов всех уровней (бюджета поселения, районного, областного и федерального бюджетов) и других источников, не запрещенных действующим законодательно-правовым актом.

V. Механизм реализации Программы

Достижение целей и задач, обозначенных в Программе, ожидается за счет выполнения указанных в ней мероприятий. Реализация Программы осуществляется на основе договоров, заключаемых на конкурсной основе администрации Красногорского городского поселения с основными исполнителями программных

мероприятий с соблюдением выполнения обозначенных параметров: сроки выполнения и гарантии, качество работ.

VI. Организация управления Программой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль реализации Программы осуществляется администрацией Красногорского городского поселения, отделом жилищного хозяйства и коммунально-бытового обслуживания населения Еманжелинского муниципального района. Исполнители основных мероприятий участвуют в реализации Программы в части их касающейся.