



АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОГОРСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЕМАНЖЕЛИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.06.2016 № 108

Красногорское городское поселение

«О муниципальной программе «Комплексное  
Развитие транспортной инфраструктуры  
Красногорского городского поселения на 2016 – 2026гг.»

В соответствии с Федеральным Законом от 6 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014г. № 456 – ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты Российской Федерации

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красногорского городского поселения на 2016-2026 г.г.».
2. Настоящее Постановление опубликовать на сайте администрации Красногорского городского поселения.
3. Настоящее Постановлении вступает в силу с момента опубликации.

Глава Красногорского  
городского поселения



Д.Г. Карамов

**Приложение  
к постановлению  
администрации  
Красногорского городского поселения  
от 08.06.2016 № 108**

**Программа « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красногорского  
городского поселения на 2016 - 2026 годы»  
(далее муниципальная программа)**

**Паспорт муниципальной программы**

Наименование муниципальной программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красногорского городского поселения на 2016 - 2026 годы
Дата утверждения муниципальной программы (наименование и номер соответствующего муниципального правового акта)	Постановление администрации Красногорского городского поселения от 24.06.2016 № «О муниципальной программе Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красногорского городского поселения на 2016 - 2026 годы»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Красногорского городского поселения
Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого развития сети автомобильных дорог местного значения и транспорта, обеспечивающих повышение доступности и безопасности транспортных услуг
Задачи муниципальной программы	1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом.
Подпрограммы	Нет
Целевые показатели муниципальной программы	1. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с 31175 м. 50175 м. 2. Увеличение протяженности пешеходных дорожек (тротуаров) с 15000 до 20000 м. 3. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии нормативным требованиям на 100%. 4. Сохранение количества рейсов для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах (4380 шт.)

Сроки реализации муниципальной программы	2016 – 2026 годы
Финансовое обеспечение муниципальной программы	<p>На реализацию муниципальной программы планируется направить 214122,475 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2016 год – 10258,155 тыс. руб.  2017 год – 24730,153 тыс. руб.  2018 год – 17805,457 тыс. руб.  2019 год – 20648,74 тыс. руб.  2020 год – 23196,95 тыс. руб.  2021год - 28149,93 тыс.руб.  2022-2026 – 89333,09 тыс.руб.</p> <p>Из областного бюджета –104964,906 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2016 год – 1954,21 тыс. руб.  2017 год – 15882,913 тыс. руб.  2018 год – 8481,388 тыс. руб.  2019 год – 10713,09 тыс. руб.  2020 год – 12806,62 тыс. руб.  2021 год – 17190,41 тыс.руб.  2022-2026 – 37936,276</p> <p>Из местного бюджета –109157,569 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2016 год –8303,945 тыс. руб.  2017 год – 8847,24 тыс. руб.  2018 год –9324,069 тыс. руб.  2019 год – 9935,65 тыс. руб.  2020 год – 10390,33 тыс. руб.  2021 год – 10959,52 тыс.руб.  2022-2026 – 51396,814 тыс.руб.</p>

## **Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры и сферы социально-экономического развития Красногорского городского поселения.**

В целях реализации Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Красногорского городского поселения, администрация поселения осуществляет полномочия в решении вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Перед органами местного самоуправления стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог поселения в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения Красногорского.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Особенностью городских автобусных пассажирских перевозок является их высокая себестоимость и низкая окупаемость затрат в связи с регулированием предельной стоимости проезда, а также отвлечением пассажиропотока маршрутными такси – как более маневренным транспортом общего пользования.

Обеспечение высокого уровня безопасности пассажирских перевозок и создание безбарьерной среды для проезда льготных категорий населения, в том числе, инвалидов на автобусах, укомплектованных специальным оборудованием, требует привлечения необходимого автотранспорта и оборудования посадочных площадок, остановочных комплексов. В настоящее время автобусные перевозки в Красногорском городском поселении осуществляет частное предприятие – ООО «ЕСТА».

В целях защищенности населения от роста цен и тарифов, доступности услуги для всех слоев населения, Министерством тарифного регулирования Челябинской области ежегодно устанавливаются тарифы для населения, которые не обеспечивают возмещения затрат предприятий.

Финансово-хозяйственная деятельность предприятий, обеспечивающих пассажирские перевозки на социально-значимых маршрутах в поселении, является убыточной. Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

- неудовлетворительное качество автомобильных дорог;
- убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком.

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям.

Сложные природные условия строительства и большие нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на их ремонт и содержание. Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, наряду с дополнительными издержками на транспорте, в секторах экономики, а также увеличение

количества ДТП приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние. Практика показывает, что задержка с проведением ремонтных работ на 3 года ведет к росту дополнительных затрат на капитальный ремонт, сопоставимых с объемами затрат при выполнении их по плану.

Отмеченное выше делает актуальным:

- развитие сети автомобильных дорог (строительство);
- совершенствование сети автомобильных дорог (реконструкция);
- формирование дорожной сети как единого транспортного пространства;
- приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций Красногорского городского поселения, в связи с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети поселения с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам поселения, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства – реконструкция, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Скорость движения напрямую влияет на экологическую ситуацию. 70 % загрязненности территории связано с вредными выбросами автомобилей из-за пониженной скорости движения. Особенно резко количество выбросов возрастает на перекрестках, особенно в часы «пик». При этом в зону загрязнения попадает и жилая застройка.

Протяженность дорог общего пользования местного значения в Красногорском городском поселении составляет 91,6 км, в том числе, с твердым покрытием 31,6 км, с грунтовым покрытием 60,0 км.

Количество автомобильного транспорта неуклонно растет, так если численность автотранспорта на начало 2011 года составляла 3421 единиц, то на 01.06.2013 численность автотранспорта составила 4115 единиц, на 01.01.2015 – 5331 единицы.

Увеличение количества автотранспорта, расширение границ поселения, строительство новых объектов промышленного и гражданского назначения, изменение нормативных требований приводит к тому, что необходимо строить новые, реконструировать и ремонтировать существующие дороги.

На данный момент проблема развития современной и эффективной сети автомобильных дорог, определяющей экономический рост и уровень жизни населения, приобретает важное значение и актуальность.

Аварийность на дорогах муниципального образования является одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в последнее время приобрела особую остроту в связи с

несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Таким образом, обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач органов власти, от успешного решения которой зависит успех развития экономики Красногорского городского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики муниципального образования и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Развитие Красногорского городского поселения невозможно без единой развитой и надежной сети автомобильных дорог.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку в поселении в целом.

Риски, возникающие с различными вариантами решения проблем транспортного комплекса как системообразующей инфраструктуры, прежде всего, связаны с безопасностью функционирования и развития социально-экономической системы Челябинской области. Безопасность функционирования и развития секторов экономики и социальной сферы обеспечивается транспортным комплексом посредством снятия угроз как совокупности условий и факторов в транспортном комплексе, создающих опасность для экономики и интересов региона и государства, общества и личности.

## **Раздел 2. Цели, задачи и показатели их достижения**

Анализируя текущее состояние, сложившееся в сфере дорожного хозяйства, можно сформулировать цель муниципальной программы:

Создание условий для устойчивого развития сети автомобильных дорог местного значения и транспорта, обеспечивающих повышение доступности и безопасности транспортных услуг.

Муниципальная программа разработана для обеспечения реализации краткосрочных программ Еманжелинского муниципального района: «Развитие дорожного хозяйства в Еманжелинском муниципальном районе на 2016 – 2018 годы», «Повышение безопасности дорожного движения Еманжелинского муниципального района на 2016-2018 годы.» и соблюдения условий софинансирования строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов дорожного хозяйства на долгосрочную перспективу.

Цель муниципальной программы соответствует приоритетам государственной политики в развитии дорожного хозяйства и транспорта, определенным Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; приоритетам стратегии социально-экономического развития муниципального образования Красногорское городское поселение до 2018 года и на период до 2030 года.

Достижение цели будет обеспечено путем решения следующих задач:

1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом.

Степень достижения целей муниципальной программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице 1.

Состав целевых показателей муниципальной программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных муниципальной программой задач.

Целевые показатели будут определяться следующим образом:

- показатели 1, 2 в соответствии со статистической формой С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» (Приказ Росстата от 14.08.2008 № 189);
- показатель 3 в соответствии со статистической формой 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (Приказ Росстата от 19.08.2014 № 527);
- показатель 4 в соответствии с административным учетом.

Экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций поселения;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам.

### **Раздел 3. Характеристика основных мероприятий программы**

Для реализации поставленных целей и задач предусмотрен ряд программных мероприятий, представленных в таблице 2.

Мероприятие «Выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения» предусматривается проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятие «Текущее содержание и ремонт дорог Красногорского городского поселения» предусматривает реализацию мероприятий, направленных на обеспечение текущего содержания и текущего ремонта дорог, которое включает летнее и зимнее содержание дорог Красногорского городского поселения: очистку проезжей части и тротуаров от мусора, снега, удаление снежного вала и очистка обочин, очистку проездов на второстепенные дороги, россыпь противогололедного материала на проезжей части и тротуарах, вывоз снега, очистка и поправка дорожных знаков, грейдирование грунтовых дорог и прочее. В дополнительные работы входят: дорожная разметка, установка дорожных знаков, установка барьеров принудительного ограничения скорости, противопаводковые мероприятия (вывоз снега с улиц и тротуаров поселения), чистка ливневой канализации, отсыпка грунтовых дорог, окрашивание бордюров, содержание светофоров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и прочее.

Мероприятие «Выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту внутридворовых проездов, автостоянок и тротуаров» предусматривает проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт внутридворовых проездов, автостоянок и тротуаров с выполнением благоустройства территории.

### **Раздел 4. Механизм реализации муниципальной программы**

Управление муниципальной программой осуществляет ответственный исполнитель – администрация Красногорского городского поселения, реализующая полномочия главного распорядителя средств, предусмотренных на выполнение муниципальной программы, обладает правом вносить предложения об изменении объемов финансовых средств, направляемых на решение ее отдельных задач.

Реализация муниципальной программы осуществляется посредством осуществления закупок для муниципальных нужд на выполнение работ, закупку и поставку продукции, оказание услуг на основе муниципальных контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для муниципальных нужд, заключаемых ответственным исполнителем и соисполнителями в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Механизм реализации муниципальной программы основан на взаимодействии органов

исполнительной власти Челябинской области, Еманжелинского муниципального района, органов местного самоуправления Красногорского городского поселения.

Механизм реализации муниципальной программы включает разработку и принятие нормативных правовых актов органов местного самоуправления, необходимых для выполнения муниципальной программы, в том числе на основании нормативных актов региона, Еманжелинского муниципального района, ежегодное уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год с уточнением затрат в соответствии с фактически достигнутыми целевыми показателями реализации муниципальной программы, а также связанные с изменениями внешней среды, информирование общественности о ходе и результатах реализации районной программы, финансировании подпрограммных мероприятий.

В процессе реализации муниципальной программы может появиться ряд обстоятельств и рисков, которые могут влиять на ожидаемые непосредственные и конечные результаты её реализации. При реализации муниципальной программы возможен риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению уровня инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения.

Условием, при котором возникают риски реализации мероприятий муниципальной программы, является отсутствие финансирования органов исполнительной власти Челябинской области и недостаточное финансирование из бюджета Красногорского городского поселения.

Ответственный исполнитель организует исполнение муниципальной программы и осуществляет функции муниципального заказчика работ, выполнение которых необходимо для реализации муниципальной программы.

Оценка хода исполнения мероприятий муниципальной программы основана на мониторинге ожидаемых результатов муниципальной программы как сопоставление фактически достигнутых с целевыми показателями.

Реализация мероприятий осуществляется в следующем порядке:

– мероприятие «Выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения» реализуется в соответствии с соглашением о предоставлении Субсидии, которое заключается между Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и Администрацией Еманжелинского муниципального района, далее муниципальным образованием, которым определяется перечень объектов, которые софинансируются из регионального бюджета в размере не более 95%, из местного бюджета не менее 5%. Перечень прочих объектов определяется на основании распоряжения администрации Красногорского городского поселения;

– мероприятие «Текущее содержание и ремонт дорог Красногорского городского поселения» реализуется за счет финансирования из средств местного бюджета на основании заключенных муниципальных контрактов;

– мероприятие «Выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту внутридворовых проездов, автостоянок и тротуаров» реализуется за счет средств регионального бюджета, дорожного фонда местного бюджета.





**Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

**Таблица 2**

**" Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красногорского городского поселения на 2016-2026 годы "**

Код строки	№ основного мероприятия	Основные мероприятия программы (связь мероприятий с целевыми показателями муниципальной программы)	Ответственный исполнитель/соисполнитель (наименование органа или структурного подразделения)	Финансовые затраты на реализацию (тыс. руб.)									
				Источники финансирования	Всего	в том числе, по годам							
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026	
01	Цель: Создание условий для устойчивого развития сети автомобильных дорог местного значения и транспорта, обеспечивающее повышение доступности и безопасности транспортных услуг												
02	Задача 1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.												
03	1	Выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Красногорского городского поселения	Областной бюджет	104964,906	1954,210	15882,913	8481,388	10713,09	12806,62	17190,41	37936,276	
04				местный бюджет	4648,569	53,945	238,24	424,069	535,65	640,331	859,52	1896,814	
05				Всего	109613,475	2008,155	16121,153	8905,457	11248,74	13446,95	18049,93	39833,09	
06													
07													
08													
09													
10													
11													
12	Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.												

13	2	Текущее содержание и ремонт городских дорог	Администрация Красногорского городского поселения/ по результатам проведения конкурсных процедур	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14				местный бюджет	71100	5300,0	5600,0	5900,0	6300,0	6600,0	6900,0	34500,0
15				Всего	71100	5300,0	5600,0	5900,0	6300,0	6600,0	6900,0	34500,0
16												
17												
18												
19	Задача 3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт внутридворовых проездов , автостоянок и тротуаров											
20	3	Выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту внутридворовых проездов, автостоянок и тротуаров	Администрация Красногорского городского поселения/ по результатам проведения конкурсных процедур	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21				местный бюджет	33409,0	2950,0	3009,0	3000,0	3100,0	3150,0	3200,0	15000,0
22				Всего	33409,0	2950,0	3009,0	3000,0	3100,0	3150,0	3200,0	15000,0



**Перечень участков улично-дорожной сети (асфальтирование,  
переходный тип покрытия) по Красногорскому городскому поселению.**

№	Наименование , адрес	Заключение экспертизы	ТНСБ-2001 Без НДС , тыс.руб.	Сроки выполнения, год	Мощность км.
1.	Ул.Вокзальная (от дома № 69 до кладбища с площадкой)	№ 21-ТД-КР-266 от 13.02.2008г.	518,183	2019	0,6
2.	Автодорога от Троицкого тракта до ст.Красноселка	№ 21-ТД-КР-266 от 13.02.2008г.	957,142	2021	0,75
3.	Ул.Вокзальная (от ул.Отвальная до ул. Островского)	№ ТД-КР-2595 от ноября 2010г.	2397,975	2017	1,95
7.	Ул.Строительная (от ул.Комарова до ул.40 Лет Октября)		1790,193	2021	1,5
8.	Ул.Северная , автодорога , автостоянки и тротуары (от ул.Лесная до «Восточной» объездной дороги)		710,921	2018	1,1
9.	Ул.Островского (от от подъездной автодороги до дома № 85)	№ 12-ТД-КР-3153 от 25.01.2011г.	3162,018	2022-2026	1,3
10.	Пер.Шахтерский (от ул.40 Лет Октября до ул.Пионерская)	№ 725-ТД-КР-3192 от 15.12.2011г.	572,507	2018	0,5
11.	Ул.Центральная (от ул.8-е Марта до края поселка)	№ 726-ТД-КР-3192 от 15.12.2011г.	1866,218	2020	1,8
12.	с.Ключи ул.Победы	№ 296-ТД-КР-621 От 17.04.2012	404,818	2022-2026	0,7
13.	с.Ключи ул.Труда	№ 299-ТД-КР-621 От 17.04.2012	312,978	2022-2026	0,7
14.	с.Ключи ул.Троицкая	№ 298-ТД-КР-621 От 17.04.2012	641,987	2022-2026	0,9
15.	Ул.Победы (от ул.Пионерская до ул.Рабочая)	№ 822-ТД-КР-3214 От 14.12.2012	1010,999	2019	0,95
16.	Ул.Матросова – <b>переходный тип покрытия</b>	№ 277/1.2-ТД-КР-1075 от 15.07.2014	237,12	2022-2026	1,0
17.	Ул.Советская – <b>переходный тип покрытия</b>		118,76	2022-2026	0,8
18.	Ул.Труда (от ул.Матросова до ул.Коммуны) – <b>переходный тип покрытия</b>		160,86	2022-2026	0,8
19.	ул.Ленина (от ул.Лермонтова до Мира)			2016	0,2
20.	Ул.Просвещения (от ул.Победы до ул.Красная)- <b>переходный тип покрытия</b>		52,39	2022-2026	0,4
21.	Ул.Дружбы (от ул.Победы до ул.Красная)- <b>переходный тип покрытия</b>		44,25	2022-2026	0,4
22.	Ул.Мира (от ул.Коммуны до ул.Красная) – <b>переходный тип покрытия</b>	№ 821-ТД-КР-3214 От 14.12.2012	195,691	2022-2026	0,9
	<b>ИТОГО</b>			<b>103010,706</b>	<b>19,0</b>

## Перечень дворовых территорий к асфальтированию по Красногорскому городскому поселению.

№	Наименование , адрес	Заключение экспертизы	ТСНБ-2001 Без НДС	Дата выполнения работ, год	Мощность, км
1.	Дворовые проезды и тротуары ул.40 Лет Октября д.6 , д.8	№ 681-ТД-КР-3071 от 01.12.2011г.	106,375	2020	0,15
2	Дворовые проезды и тротуары ул.40 Лет Октября д.12		164,873	2022-2026	0,07
3	Дворовые проезды и тротуары ул.40 Лет Октября д.10 , ул.Победы д.2 , 4 , 6 .		226,180	2021	0,270
4	Дворовые проезды и тротуары ул.Победы д. 14		78,473	2022-2026	0,07
5	Дворовые проезды и тротуары ул.Пушкина д. 1 ,6.	№ 685-ТД-КР-3108 от 01.12.2011г.	91,120	2022-2026	0,08
6	Дворовые проезды и тротуары ул.Пушкина д. 20		37,737	2022-2026	0,03
7	Дворовые проезды и тротуары ул.Рабочая д.2 ,6		99,434	2022-2026	0,08
8	Дворовые проезды , автостоянка и тротуары ул.Мира д.6 , 8 , ул.Рабочая д.8 , 10	№ 684-ТД-КР-3108 от 01.12.2011г.	226,881	2018	0,270
9	Дворовой проезд ул. 40 Лет Октября д.4		34,859	2022-2026	0,03
10	Дворовые проезды и тротуары пер.Шахтерский д.2 , 3 ул.40 Лет Октября д. 2		144,776	2020	0,06
11	Дворовые проезды и тротуары ул.Ленина д.16 ,18	№ 683-ТД-КР-3108 от 01.12.2011г.	106,868	2022-2026	0,15
12	Дворовые проезды и тротуары ул.Ленина д.2 , ул. 40 Лет Октября д. 3		140,351	2017	0,16
13	Аллея ул.Ленина ( от ул.Мира до ул.Победы)		104,610	2022-2026	0,15
14	Дворовые проезды , автостоянка и тротуары ул.Ленина д. 1 , 3 , ул.Мира д. 9	№ 682-ТД-КР-3108 от 01.12.2011г.	155,189	2017	0,1
15	Дворовой проезд ул.Ленина д. 6 , 8		113,301	2016	0,12
16	Дворовые проезды и тротуары ул.Ленина д. 9 , 11 , 13		186,451	2022-2026	0,17
17	Дворовые проезды и тротуары ул. Ленина д. 10 , 12 , 14 , ул.Победы д. 11		240,288	2016	0,21
18	Дворовые проезды,площадка и тротуары ул.Ленина 5,7	№ 728-ТД-КР-3192 от 15.12.2011г.	142,053	2022-2026	0,1

19	Дворовые проезды,площадка и тротуары ул.Ленина 15,17		201,705	2022-2026	0,19
20	Дворовые проезды и тротуары ул.Победы 3,5,7		218,067	2021	0,15
21	Дворовые проезды,площадка и тротуары ул.Мира 1,3,5,7		185,387	2018	0,17
22	Дворовые проезды,площадка и тротуары ул.Победы 9 , ул.40 Лет Октября 7,9,11	№ 729-ТД-КР-3192 от 15.12.2011г.	218,457	2021	0,21
23	Дворовые проезды и тротуары ул.Лермонтова 2,4 , ул.40 Лет Октября 1		133,795	2019	0,16
24	Дворовые проезды и тротуары ул.Станционная 2,4,6		145,780	2022-2026	0,1
25	Дворовые проезды и тротуары ул.Рабочая 1		30,220	2021	0,06
26	Дворовые проезды,площадка и тротуары ул.Коммуны 2		№ 727-ТД-КР-3192 от 15.12.2011г.	63,176	2021
27	Дворовые проезды и тротуары ул Пионерская 3,5 , ул.Пушкина 5	147,152		2020	0,17
28	Дворовые проезды,площадка и тротуары ул.Пушкина 8	70,397		2021	0,08
29	Внутридворовые проезды и площадки ул.Лермонтова 5,7,9,13,15,17,19,21,23,25,29	№ -ТД-КР-2595 от ноября 2010г.	482,863	2022-2026	1,0
30	Внутридворовые тротуары ,проезды и площадки ул.Западная, ул.Пушкина , ул.Некрасова		664,594	2022-2026	0,95
31	Дворовые проезды и площадки ул.Победы 22 , 24 , 26 , ул.Коммуны 12	№ 9-ТД-КР-3080 от 21.01.2011г.	129,938	2022-2026	0,78
32	Дворовые проезды,площадки и тротуары ул.Победы 23,25,27		128,925	2022-2026	0,78
33	Дворовые проезды,площадка и тротуар ул.Коммуны 6а,6Б	№ 12-ТД-КР-3153 от 25.01.2011г.	108,347	2019	0,12
34	Дворовые проезды,площадка и тротуар ул.Коммуны 8,10 , ул.Победы15,17-19,21		204,799	2019	0,21
35	Дворовые проезды и тротуар ул.Рабочая 14,16 , ул.Победы 13		46,801	2022-2026	0,1
36	Дворовые проезды и площадки ул.Мира 15,17,19 ,		156,623	2020	0,25

	ул.Коммуны 6 , ул.Рабочая 5				
	<b>ИТОГО :</b>		<b>5737,1</b>		<b>7,36</b>

Заместитель главы

С.И.Уланов