



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ КРАСНОГОРСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

«11» 04.08.2012 № 107

О согласовании изменения границ
муниципального образования
Красногорского городского поселения

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Красногорского городского поселения Еманжелинского муниципального района, землеустроительным делом по описанию местоположения части границ муниципального образования Красногорское городское поселение Еманжелинского муниципального района Челябинской области (изменение местоположения) Совет депутатов Красногорского городского поселения РЕШАЕТ:

1. Выразить согласие населения Красногорского городского поселения на изменение границ Красногорского городского поселения путем увеличения площади 1,52 га за счет корректировки по границам объектов естественного происхождения и границам внесенных в Единый государственный реестр недвижимости земельных участков с кадастровыми номерами 74:21:0103003:578, 74:21:0103003:576, 74:21:0501002:315, 74:21:0201002:9, 74:28:0312001:6, 74:21:0201001:37, на устранение пересечения части границ муниципального образования Красногорское городское поселение Еманжелинский муниципальный района с муниципальным образованием Увельский муниципальный район Челябинской области, а также пересечения между пос. Красногорский Красногорского городского поселения Еманжелинского муниципального района и с. Красносельское Увельского муниципального района (проект закона Челябинской области "О внесении изменений в Закон Челябинской области "О статусе и границах Еманжелинского муниципального района и городских поселений в его составе прилагается).

2. Направить настоящее решение в Собрание депутатов Еманжелинского муниципального района для дальнейшего предоставления в Законодательное Собрание Челябинской области.

3. Настоящее решение подлежит опубликованию в сетевом издании «МПА-Урал» и размещению на сайте администрации Красногорского городского поселения.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию мандатную, по бюджетно-экономическим вопросам и законности (Председатель Гайфуллина С.Ю.).

5. Настоящее решение вступает в силу с даты его официального опубликования.

Председатель Совета депутатов
Красногорского городского поселения



В. Г. Кашигин

Глава Красногорского
городского поселения



С. И. Уланов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к решению Совета депутатов
Красногорского городского
поселения
от _____ г. № _____

Внесен
Советом депутатов Красногорского городского поселения
Еманжелинского муниципального района
Челябинской области

ПРОЕКТ

**ЗАКОН
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

"О внесении изменений в Закон Челябинской области "О статусе и границах Еманжелинского муниципального района и городских поселений в его составе"

Статья 1. Внести в Закон Челябинской области "О статусе и границах Еманжелинского муниципального района и городских поселений в его составе" от 12 ноября 2004 года № 293-ЗО (Ведомости Законодательного собрания Челябинской области, выпуск N 8, октябрь 2004 г., с. 376 - 407) следующие изменения:

1) в Приложении 1 текст со слов "Описание границы между Еманжелинским и Увельским муниципальными районами" и до конца приложения 1 изложить в новой редакции (приложение 1);

2) Приложение 2 "Описание границы между Еманжелинским и Увельским муниципальными районами" изложить в новой редакции (приложение 2).

3) в Приложении 2-1 «Перечень координат характерных точек границ Еманжелинского муниципального района в МСК 74 раздел «Граница между Еманжелинским и Увельским муниципальными районами» изложить в новой редакции (приложение 3).

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Челябинской области

А.Л. Текслер

Приложение 1
к Закону
Челябинской области
«О внесении изменений
в Закон
Челябинской области
«О статусе и границах
Еманжелинского муниципального района»

Описание границы
между Еманжелинским и Увельским муниципальными районами

От узловой точки 56, обозначающей место пересечения границ Еткульского, Увельского и Еманжелинского муниципальных районов, расположенной на развилке полевых дорог, граница идет по полевой дороге в юго-западном направлении на протяжении 2,49 км до поворотной точки 1, расположенной в 0,63 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 1 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,45 км до поворотной точки 2, расположенной в 0,58 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 2 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,18 км до поворотной точки 3, расположенной в 0,29 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 3 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,20 км до поворотной точки 4, расположенной в 0,19 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 4 граница идет в южном направлении на протяжении 0,08 км до поворотной точки 5, расположенной в 0,12 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 5 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,09 км до поворотной точки 6, расположенной в 0,19 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 6 граница идет в южном направлении на протяжении 0,12 км до поворотной точки 7, расположенной в 0,18 юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 7 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,31 км до поворотной точки 8, расположенной на стыке шоссе и проселочной дороги.

От поворотной точки 8 граница идет в юго-восточном направлении по проселочной дороге на протяжении 0,71 км до поворотной точки 9, расположенной в 0,94 км северо-восточнее развилки проселочных дорог.

От поворотной точки 9 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,49 км до поворотной точки 10, расположенной в 0,61 км юго-восточнее юго-восточного угла ограждения территории школы.

От поворотной точки 10 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,03 км до поворотной точки 11, расположенной в 0,58 км юго-восточнее юго-восточного угла ограждения территории школы.

От поворотной точки 11 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,86 км до поворотной точки 12, расположенной на пересечении двух проездов.

От поворотной точки 12 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,64 км до поворотной точки 13, расположенной на береговой линии реки Увелька в 0,35 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 13 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,25 км до поворотной точки 14, расположенной в месте впадения безымянной реки в реку Увелька в 0,28 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 14 граница идет в северо-восточном направлении по безымянной реке на протяжении 1,38 км против течения до поворотной точки 15, расположенной в 0,05 км северо-восточнее юго-восточного угла жилого квартала.

От поворотной точки 15 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,03 км до поворотной точки 16, расположенной на улучшенной грунтовой дороге в 0,71 км юго-западнее пересечения двух улучшенных грунтовых дорог.

От поворотной точки 16 граница идет в северо-восточном направлении по улучшенной грунтовой дороге на протяжении 0,71 км до поворотной точки 17, расположенной на пересечении двух улучшенных грунтовых дорог.

От поворотной точки 17 граница идет в восточном направлении по улучшенной грунтовой дороге на протяжении 1,27 км до поворотной точки 18, расположенной в 0,26 км юго-восточнее развилки пересечения двух улучшенных грунтовых дорог.

От поворотной точки 18 граница идет в южном направлении на протяжении 1,59 км до поворотной точки 19, расположенной в 1,86 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 19 граница идет в юго-восточном направлении по контуру отстойника на протяжении 0,48 км до поворотной точки 20, расположенной в 2,28 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 20 граница идет в юго-восточном направлении по отвалу на протяжении 2,33 км до поворотной точки 21, расположенной в 0,28 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 21 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,22 км до поворотной точки 22, расположенной в 0,02 км северо-западнее развилки проселочной и полевой дорог.

От поворотной точки 22 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,50 км до поворотной точки 23, расположенной в 0,25 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 23 граница идет в северо-западном направлении вдоль железной дороги, оставляя ее на территории Увельского муниципального района, на протяжении 1,17 км до поворотной точки 24, расположенной в 1,08 км юго-западнее развилки шоссе.

От поворотной точки 24 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,18 км до поворотной точки 25, расположенной в 0,95 км юго-западнее развилки шоссе.

От поворотной точки 25 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,06 км до поворотной точки 26, расположенной в 0,60 км юго-восточнее развилки железной дороги.

От поворотной точки 26 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,64 км до поворотной точки 27, расположенной в 0,24 км северо-восточнее развилки железной дороги.

От поворотной точки 27 граница идет в общем северо-западном направлении на протяжении 0,24 км до поворотной точки 28, расположенной в 0,23 км северо-восточнее развилки железной дороги.

От поворотной точки 28 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,02 км до поворотной точки 29, расположенной в 0,22 км северо-восточнее развилки железной дороги.

От поворотной точки 29 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,9 км до поворотной точки 30, расположенной в 0,38 км северо-восточнее развилки железной дороги.

От поворотной точки 30 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,19 км до поворотной точки 31, расположенной в 0,47 км севернее развилки железной дороги.

От поворотной точки 31 граница идет в общем северо-восточном направлении вдоль железной дороги по полосе отвода, оставляя ее на территории Еманжелинского муниципального района, на протяжении 3,62 км до поворотной точки 32, расположенной в 0,04 км юго-восточнее железнодорожного моста.

От поворотной точки 32 граница идет в северо-восточном направлении вдоль шоссе по полосе отвода, оставляя его на территории Еманжелинского муниципального района, на протяжении 0,25 км до поворотной точки 33, расположенной в 0,06 км северо-восточнее пересечения двух шоссе.

От поворотной точки 33 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,61 км до поворотной точки 34, расположенной в 0,43 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 34 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,24 км до поворотной точки 35, расположенной в 0,22 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 35 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,24 км до поворотной точки 36, расположенной в 0,10 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 36 граница идет в северо-восточном направлении по контуру пашни на протяжении 0,66 км до поворотной точки 37,

расположенной в 0,57 км юго-восточнее северо-восточного угла ограждения промышленной территории.

От поворотной точки 37 граница идет в северо-западном направлении по контуру пашни на протяжении 0,63 км до поворотной точки 38, расположенной в 0,11 км северо-восточнее северо-восточного угла ограждения промышленной территории.

От поворотной точки 38 граница идет в северо-восточном направлении по полевой дороге на протяжении 0,87 км до поворотной точки 39, расположенной на стыке полевой дороги и просеки.

От поворотной точки 39 граница идет в юго-западном направлении по нижней кромке отвала на протяжении 1,02 км до поворотной точки 40, расположенной в 1,37 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 40 граница идет в юго-западном направлении по нижней кромке отвала на протяжении 1,63 км до поворотной точки 41, расположенной в 0,50 км юго-восточнее развилки проселочной дороги и шоссе.

От поворотной точки 41 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,07 км до поворотной точки 42, расположенной в 0,56 км восточнее развилки проселочной дороги и шоссе.

От поворотной точки 42 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,32 км до поворотной точки 43, расположенной в 0,44 км юго-восточнее развилки проселочной дороги и шоссе.

От поворотной точки 43 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,37 км до поворотной точки 44, расположенной в 0,38 км северо-западнее пересечения двух шоссе.

От поворотной точки 44 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,10 км до поворотной точки 45, расположенной в 0,25 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 45 граница идет в северо-западном направлении вдоль железной дороги, оставляя ее на территории Еманжелинского муниципального района, на протяжении 0,79 км до поворотной точки 46, расположенной в 0,11 км юго-восточнее развилки усовершенствованного шоссе и проселочной дороги.

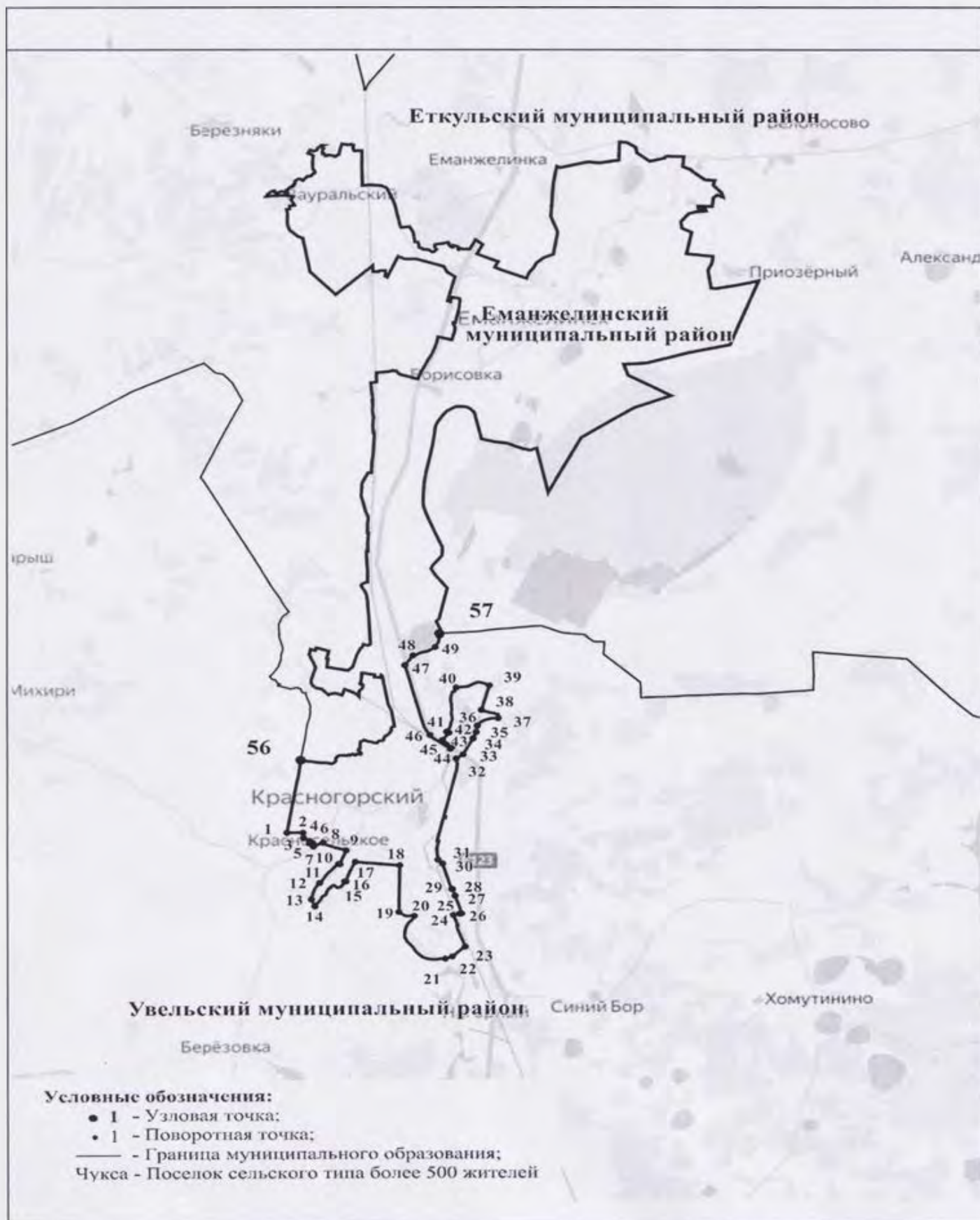
От поворотной точки 46 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 2,50 км вдоль усовершенствованного шоссе, оставляя его на территории Увельского муниципального района, до поворотной точки 47, расположенной в 0,09 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 47 граница идет в северо-восточном направлении по дамбе на протяжении 0,40 км до поворотной точки 48, расположенной в 0,45 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 48 граница идет в северо-восточном направлении по дамбе на протяжении 0,70 км до поворотной точки 49, расположенной в 0,17 км севернее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 49 граница идет в северо-восточном направлении по береговой линии безымянного озера на протяжении 0,47 км до узловой точки 57, обозначающей место пересечения границ Еткульского, Увельского и Еманжелинского муниципальных районов, расположенной в 0,08 км западнее поворотной опоры линии электропередачи."

Приложение 2
к Закону Челябинской области «О внесении изменений
в Закон Челябинской области «О статусе и границах
Еманжелинского муниципального района»



Приложение 3
к Закону Челябинской области «О внесении изменений
в Закон Челябинской области «О статусе и границах
Еманжелинского муниципального района»

**Перечень координат характерных точек Еманжелинского муниципального
района вМСК 74**

Граница между Еманжелинским и Увельским муниципальными районами

Номер точки	Номер узловой, поворотной точек	Координаты, м		От точки до точки	Длина линии, м	Дирекционный угол
		X, м	Y, м			
1	56 узл.	545 647,55	2 311 729,00	1-2	568,87	186° 56' 03'
2		545 082,84	2 311 660,32	2-3	163,15	193° 45' 15'
3		544 924,37	2 311 621,53	3-4	5,99	190° 52' 43'
4		544 918,49	2 311 620,40	4-5	1 750,78	189° 23' 16'
5	1	543 191,16	2 311 334,82	5-6	448,23	89° 47' 53'
6		543 192,74	2 311 783,05	6-7	6,98	128° 50' 23'
7	2	543 188,36	2 311 788,49	7-8	172,20	174° 18' 27'
8	3	543 017,01	2 311 805,57	8-9	199,88	120° 57' 41'
9	4	542 914,18	2 311 976,97	9-10	71,34	184° 27' 44'
10		542 843,06	2 311 971,42	10-11	4,75	158° 37' 30'
11	5	542 838,64	2 311 973,15	11-12	93,11	89° 44' 07'
12	6	542 839,07	2 312 066,26	12-13	86,60	180° 38' 31'
13		542 752,48	2 312 065,29	13 - 14	29,69	145° 02' 28'
14	7	542 728,15	2 312 082,30	14 - 15	131,10	62° 17' 57'
15		542 789,09	2 312 198,37	15 - 16	39,93	64° 29' 14'
16		542 806,29	2 312 234,41	16 - 17	20,78	62° 55' 00'
17		542 815,75	2 312 252,91	17 - 18	25,01	67° 10' 39'
18		542 825,45	2 312 275,96	18 - 19	15,54	114° 29' 13'
19		542 819,01	2 312 290,10	19 - 20	2,99	18° 07' 52'
20		542 821,85	2 312 291,03	20 - 21	77,70	63° 19' 11'
21	8	542 856,74	2 312 360,46	21 - 22	3,09	119° 37' 42'
22		542 855,21	2 312 363,15	22 - 23	24,48	131° 30' 19'
23		542 838,99	2 312 381,48	23 - 24	42,50	130° 36' 05'
24		542 811,33	2 312 413,75	24 - 25	20,32	129° 04' 09'
25		542 798,52	2 312 429,53	25 - 26	21,74	124° 02' 52'
26		542 786,35	2 312 447,54	26 - 27	25,51	114° 27' 20'
27		542 775,79	2 312 470,76	27 - 28	35,30	110° 26' 31'
28		542 763,46	2 312 503,84	28 - 29	29,97	110° 58' 52'
29		542 752,73	2 312 531,82	29 - 30	37,32	109° 02' 48'
30		542 740,55	2 312 567,10	30 - 31	44,48	109° 34' 17'
31		542 725,65	2 312 609,01	31 - 32	40,00	109° 43' 33'
32		542 712,15	2 312 646,66	32 - 33	35,03	110° 13' 31'
33		542 700,04	2 312 679,53	33 - 34	142,24	108° 03' 56'

34		542 655,93	2 312 814,76	34 - 35	37,03	106° 31' 18'
35		542 645,40	2 312 850,26	35 - 36	79,19	104° 48' 30'
36		542 625,16	2 312 926,82	36 - 37	21,47	102° 14' 10'
37		542 620,61	2 312 947,80	37 - 38	5,69	104° 52' 00'
38		542 619,15	2 312 953,30	38 - 39	8,12	195° 42' 46'
39		542 611,33	2 312 951,10	39 - 40	4,01	106° 04' 58'
40		542 610,22	2 312 954,95	40 - 41	51,39	106° 06' 00'
41	9	542 595,97	2 313 004,32	41 - 42	26,93	193° 17' 17'
42		542 569,76	2 312 998,13	42 - 43	233,87	201° 48' 36'
43		542 352,63	2 312 911,24	43 - 44	232,51	200° 24' 50'
44	10	542 134,72	2 312 830,14	44 - 45	31,05	287° 47' 57'
45	11	542 144,21	2 312 800,58	45 - 46	61,21	243° 33' 23'
46		542 116,95	2 312 745,77	46 - 47	15,60	198° 46' 18'
47		542 102,18	2 312 740,75	47 - 48	36,95	218° 41' 37'
48		542 073,34	2 312 717,65	48 - 49	118,73	222° 18' 24'
49		541 985,53	2 312 637,73	49 - 50	82,16	223° 15' 50'
50		541 925,70	2 312 581,42	50 - 51	57,06	221° 53' 19'
51		541 883,22	2 312 543,32	51 - 52	25,59	222° 15' 38'
52		541 864,28	2 312 526,11	52 - 53	8,68	308° 58' 05'
53		541 869,74	2 312 519,36	53 - 54	37,98	215° 18' 35'
54		541 838,75	2 312 497,41	54 - 55	148,04	215° 00' 45'
55		541 717,50	2 312 412,47	55 - 56	20,67	210° 12' 45'
56		541 699,64	2 312 402,07	56 - 57	35,94	211° 32' 27'
57		541 669,01	2 312 383,27	57 - 58	68,33	214° 23' 07'
58		541 612,62	2 312 344,68	58 - 59	23,48	213° 54' 24'
59		541 593,13	2 312 331,58	59 - 60	120,70	219° 31' 01'
60	12	541 500,02	2 312 254,78	60 - 61	20,75	228° 52' 06'
61		541 486,37	2 312 239,15	61 - 62	47,81	214° 39' 51'
62		541 447,05	2 312 211,96	62 - 63	40,66	214° 05' 34'
63		541 413,38	2 312 189,17	63 - 64	35,35	215° 51' 42'
64		541 384,73	2 312 168,46	64 - 65	21,23	215° 10' 48'
65		541 367,38	2 312 156,23	65 - 66	34,60	214° 39' 00'
66		541 338,92	2 312 136,56	66 - 67	35,53	215° 25' 17'
67		541 309,97	2 312 115,97	67 - 68	7,15	252° 04' 25'
68		541 307,77	2 312 109,17	68 - 69	167,23	193° 57' 56'
69		541 145,48	2 312 068,81	69 - 70	71,41	193° 53' 46'
70		541 076,16	2 312 051,66	70 - 71	21,65	210° 08' 32'
71		541 057,44	2 312 040,79	71 - 72	20,11	206° 35' 26'
72		541 039,46	2 312 031,79	72 - 73	9,08	208° 54' 26'
73		541 031,51	2 312 027,40	73 - 74	19,89	127° 56' 08'
74		541 019,28	2 312 043,09	74 - 75	82,77	195° 22' 40'
75	13	540 939,47	2 312 021,14	75 - 76	254,28	156° 46' 35'
76	14	540 705,79	2 312 121,41	76 - 77	58,10	36° 31' 30'
77		540 752,48	2 312 155,99	77 - 78	77,35	28° 36' 33'
78		540 820,39	2 312 193,03	78 - 79	57,38	44° 24' 50'
79		540 861,38	2 312 233,19	79 - 80	31,71	36° 24' 27'
80		540 886,90	2 312 252,01	80 - 81	27,49	33° 12' 58'
81		540 909,90	2 312 267,07	81 - 82	24,02	35° 03' 59'

82		540 929,56	2 312 280,87	82 - 83	36,19	22° 24' 46'
83		540 963,02	2 312 294,67	83 - 84	20,54	33° 22' 50'
84		540 980,17	2 312 305,97	84 - 85	41,15	17° 08' 41'
85		541 019,49	2 312 318,10	85 - 86	29,86	37° 01' 24'
86		541 043,33	2 312 336,08	86 - 87	28,64	61° 11' 53'
87		541 057,13	2 312 361,18	87 - 88	43,54	58° 44' 42'
88		541 079,72	2 312 398,40	88 - 89	29,31	47° 54' 13'
89		541 099,37	2 312 420,15	89 - 90	26,38	27° 22' 17'
90		541 122,80	2 312 432,28	90 - 91	21,98	21° 12' 21'
91		541 143,29	2 312 440,23	91 - 92	36,93	13° 05' 03'
92		541 179,26	2 312 448,59	92 - 93	26,28	13° 49' 29'
93		541 204,78	2 312 454,87	93 - 94	24,60	31° 47' 25'
94		541 225,69	2 312 467,83	94 - 95	31,29	29° 39' 14'
95		541 252,88	2 312 483,31	95 - 96	38,36	27° 57' 18'
96		541 286,76	2 312 501,29	96 - 97	25,32	30° 48' 31'
97		541 308,51	2 312 514,26	97 - 98	20,53	56° 38' 34'
98		541 319,80	2 312 531,41	98 - 99	14,99	67° 01' 36'
99		541 325,65	2 312 545,21	99 - 100	19,48	75° 03' 53'
100		541 330,67	2 312 564,03	100 - 101	17,52	33° 18' 33'
101		541 345,31	2 312 573,65	101 - 102	14,24	356° 39' 34'
102		541 359,53	2 312 572,82	102 - 103	15,63	15° 30' 44'
103		541 374,59	2 312 577,00	103 - 104	25,75	46° 58' 02'
104		541 392,16	2 312 595,82	104 - 105	32,48	55° 29' 52'
105		541 410,56	2 312 622,59	105 - 106	21,14	62° 55' 34'
106		541 420,18	2 312 641,41	106 - 107	15,75	79° 16' 54'
107		541 423,11	2 312 656,89	107 - 108	15,54	113° 47' 39'
108		541 416,84	2 312 671,11	108 - 109	34,34	136° 57' 32'
109		541 391,74	2 312 694,55	109 - 110	17,24	129° 08' 14'
110		541 380,86	2 312 707,92	110 - 111	24,59	138° 26' 45'
111		541 362,46	2 312 724,23	111 - 112	30,77	121° 05' 29'
112		541 346,57	2 312 750,58	112 - 113	27,39	97° 01' 34'
113		541 343,22	2 312 777,76	113 - 114	28,72	77° 23' 28'
114		541 349,49	2 312 805,79	114 - 115	26,10	68° 20' 59'
115		541 359,12	2 312 830,05	115 - 116	33,75	56° 06' 44'
116		541 377,94	2 312 858,07	116 - 117	28,11	53° 28' 36'
117		541 394,67	2 312 880,66	117 - 118	18,94	22° 02' 34'
118		541 412,23	2 312 887,77	118 - 119	18,66	19° 38' 22'
119		541 429,80	2 312 894,04	119 - 120	15,48	38° 25' 01'
120		541 441,93	2 312 903,66	120 - 121	20,42	55° 00' 38'
121		541 453,64	2 312 920,39	121 - 122	15,81	37° 28' 18'
122		541 466,19	2 312 930,01	122 - 123	19,05	19° 14' 35'
123		541 484,18	2 312 936,29	123 - 124	29,76	24° 03' 02'
124		541 511,36	2 312 948,42	124 - 125	22,69	22° 46' 03'
125		541 532,28	2 312 957,20	125 - 126	21,98	21° 12' 21'
126	15	541 552,77	2 312 965,15	126 - 127	33,65	92° 38' 26'
127	16	541 551,22	2 312 998,76	127 - 128	201,17	17° 02' 03'
128		541 743,56	2 313 057,69	128 - 129	157,53	21° 49' 11'
129		541 889,80	2 313 116,24	129 - 130	204,94	25° 00' 30'

130		542 075,53	2 313 202,88	130 - 131	116,21	23° 02' 05'
131		542 182,47	2 313 248,35	131 - 132	33,50	40° 45' 06'
132	17	542 207,85	2 313 270,22	132 - 133	1 271,21	95° 19' 52'
133	18	542 089,74	2 314 535,93	133 - 134	1 586,30	181° 06' 48'
134	19	540 503,74	2 314 505,11	134 - 135	141,37	127° 14' 19'
135		540 418,19	2 314 617,66	135 - 136	53,90	123° 15' 34'
136		540 388,63	2 314 662,73	136 - 137	40,53	111° 39' 36'
137		540 373,67	2 314 700,40	137 - 138	245,79	91° 00' 17'
138	20	540 369,36	2 314 946,15	138 - 139	125,18	204° 13' 59'
139		540 255,21	2 314 894,77	139 - 140	119,07	218° 42' 48'
140		540 162,30	2 314 820,30	140 - 141	64,65	224° 12' 37'
141		540 115,96	2 314 775,22	141 - 142	112,17	208° 34' 24'
142		540 017,45	2 314 721,57	142 - 143	104,04	198° 24' 19'
143		539 918,73	2 314 688,72	143 - 144	99,84	186° 49' 00'
144		539 819,60	2 314 676,87	144 - 145	101,82	182° 18' 28'
145		539 717,86	2 314 672,77	145 - 146	62,70	180° 51' 00'
146		539 655,17	2 314 671,84	146 - 147	76,78	163° 01' 17'
147		539 581,74	2 314 694,26	147 - 148	96,96	153° 35' 18'
148		539 494,90	2 314 737,39	148 - 149	94,63	141° 24' 50'
149		539 420,93	2 314 796,41	149 - 150	97,87	136° 55' 01'
150		539 349,45	2 314 863,26	150 - 151	68,53	140° 34' 39'
151		539 296,51	2 314 906,78	151 - 152	183,70	150° 58' 05'
152		539 135,89	2 314 995,93	152 - 153	123,79	138° 25' 43'
153		539 043,28	2 315 078,07	153 - 154	139,11	130° 30' 16'
154		538 952,93	2 315 183,84	154 - 155	28,85	113° 54' 01'
155		538 941,24	2 315 210,22	155 - 156	124,37	113° 53' 46'
156		538 890,86	2 315 323,93	156 - 157	141,70	96° 08' 44'
157		538 875,69	2 315 464,82	157 - 158	17,64	86° 35' 15'
158		538 876,74	2 315 482,43	158 - 159	132,62	86° 46' 47'
159		538 884,19	2 315 614,84	159 - 160	32,99	86° 39' 46'
160		538 886,11	2 315 647,77	160 - 161	113,37	82° 56' 14'
161		538 900,05	2 315 760,28	161 - 162	66,92	91° 55' 06'
162	21	538 897,81	2 315 827,16	162 - 163	105,16	71° 34' 25'
163		538 931,05	2 315 926,93	163 - 164	113,59	68° 56' 59'
164	22	538 971,85	2 316 032,94	164 - 165	499,57	47° 21' 00'
165	23	539 310,32	2 316 400,38	165 - 166	96,70	341° 41' 46'
166		539 402,13	2 316 370,01	166 - 167	233,25	340° 31' 35'
167		539 622,04	2 316 292,25	167 - 168	133,02	340° 26' 28'
168		539 747,38	2 316 247,72	168 - 169	188,42	339° 19' 57'
169		539 923,67	2 316 181,22	169 - 170	110,76	351° 30' 02'
170		540 033,21	2 316 164,85	170 - 171	25,39	73° 52' 40'
171		540 040,26	2 316 189,24	171 - 172	80,18	340° 58' 23'
172		540 116,06	2 316 163,10	172 - 173	100,25	340° 55' 37'
173		540 210,81	2 316 130,34	173 - 174	100,28	340° 57' 48'
174		540 305,61	2 316 097,63	174 - 175	100,22	341° 01' 22'
175	24	540 400,38	2 316 065,04	175 - 176	136,86	79° 52' 45'
176		540 424,43	2 316 199,77	176 - 177	44,85	71° 09' 54'
177	25	540 438,91	2 316 242,22	177 - 178	59,33	80° 20' 10'

178	26	540 448,87	2 316 300,71	178 - 179	253,53	344° 59' 33'
179		540 693,75	2 316 235,06	179 - 180	385,06	341° 57' 46'
180	27	541 059,89	2 316 115,83	180 - 181	99,40	342° 20' 56'
181		541 154,61	2 316 085,69	181 - 182	52,03	339° 51' 56'
182		541 203,46	2 316 067,78	182 - 183	29,98	341° 13' 14'
183		541 231,84	2 316 058,13	183 - 184	15,80	341° 30' 28'
184		541 246,82	2 316 053,12	184 - 185	38,21	341° 13' 25'
185	28	541 283,00	2 316 040,82	185 - 186	8,33	288° 28' 40'
186		541 285,64	2 316 032,92	186 - 187	16,60	288° 30' 43'
187	29	541 290,91	2 316 017,18	187 - 188	6,27	339° 09' 55'
188		541 296,77	2 316 014,95	188 - 189	30,07	339° 21' 33'
189		541 324,91	2 316 004,35	189 - 190	93,55	339° 23' 22'
190		541 412,47	2 315 971,42	190 - 191	0,68	343° 42' 13'
191		541 413,12	2 315 971,23	191 - 192	172,27	343° 48' 51'
192		541 578,56	2 315 923,21	192 - 193	51,69	343° 20' 59'
193		541 628,08	2 315 908,40	193 - 194	144,18	343° 20' 18'
194		541 766,21	2 315 867,06	194 - 195	220,22	343° 21' 47'
195		541 977,21	2 315 804,01	195 - 196	177,49	343° 34' 02'
196	30	542 147,45	2 315 753,80	196 - 197	34,94	322° 26' 28'
197		542 175,15	2 315 732,50	197 - 198	123,44	313° 40' 38'
198		542 260,40	2 315 643,22	198 - 199	27,40	307° 01' 14'
199	31	542 276,90	2 315 621,34	199 - 200	254,06	355° 23' 08'
200		542 530,14	2 315 600,90	200 - 201	120,13	355° 03' 26'
201		542 649,82	2 315 590,55	201 - 202	255,81	11° 15' 12'
202		542 900,71	2 315 640,47	202 - 203	42,90	283° 13' 11'
203		542 910,52	2 315 598,71	203 - 204	254,93	13° 17' 04'
204		543 158,63	2 315 657,29	204 - 205	147,07	13° 17' 54'
205		543 301,76	2 315 691,12	205 - 206	99,02	13° 15' 31'
206		543 398,14	2 315 713,83	206 - 207	100,22	13° 16' 05'
207		543 495,68	2 315 736,83	207 - 208	100,20	13° 16' 14'
208		543 593,20	2 315 759,83	208 - 209	100,21	13° 17' 10'
209		543 690,73	2 315 782,86	209 - 210	49,99	103° 20' 49'
210		543 679,19	2 315 831,50	210 - 211	46,81	13° 19' 36'
211		543 724,74	2 315 842,29	211 - 212	49,99	283° 22' 09'
212		543 736,30	2 315 793,65	212 - 213	249,49	13° 16' 39'
213		543 979,12	2 315 850,95	213 - 214	300,21	13° 17' 36'
214		544 271,29	2 315 919,98	214 - 215	159,56	13° 19' 51'
215		544 426,55	2 315 956,77	215 - 216	149,91	13° 18' 34'
216		544 572,43	2 315 991,28	216 - 217	206,31	13° 16' 26'
217		544 773,23	2 316 038,65	217 - 218	94,04	13° 17' 08'
218		544 864,75	2 316 060,26	218 - 219	97,44	13° 19' 13'
219		544 959,57	2 316 082,71	219 - 220	124,43	13° 16' 08'
220		545 080,68	2 316 111,27	220 - 221	100,74	13° 19' 33'
221		545 178,71	2 316 134,49	221 - 222	65,97	13° 19' 12'
222		545 242,91	2 316 149,69	222 - 223	27,50	12° 43' 56'
223		545 269,73	2 316 155,75	223 - 224	25,66	12° 04' 51'
224		545 294,82	2 316 161,12	224 - 225	48,52	10° 34' 58'
225		545 342,51	2 316 170,03	225 - 226	27,19	8° 33' 54'

226		545 369,40	2 316 174,08	226 - 227	25,73	6° 43' 08'
227		545 394,95	2 316 177,09	227 - 228	26,31	4° 54' 23'
228		545 421,16	2 316 179,34	228 - 229	24,12	3° 01' 04'
229		545 445,25	2 316 180,61	229 - 230	28,28	1° 29' 58'
230		545 473,52	2 316 181,35	230 - 231	25,85	359° 29' 25'
231		545 499,37	2 316 181,12	231 - 232	25,77	357° 50' 34'
232		545 525,12	2 316 180,15	232 - 233	23,38	355° 54' 14'
233		545 548,44	2 316 178,48	233 - 234	28,11	354° 20' 39'
234		545 576,41	2 316 175,71	234 - 235	25,86	352° 22' 39'
235		545 602,04	2 316 172,28	235 - 236	19,12	350° 42' 01'
236		545 620,91	2 316 169,19	236 - 237	30,07	349° 24' 14'
237		545 650,47	2 316 163,66	237 - 238	28,49	347° 59' 17'
238		545 678,34	2 316 157,73	238 - 239	0,20	0° 00' 00'
239		545 678,54	2 316 157,73	239 - 240	12,00	344° 02' 29'
240	32	545 690,08	2 316 154,43	240 - 241	4,04	63° 14' 41'
241		545 691,90	2 316 158,04	241 - 242	98,64	58° 33' 40'
242		545 743,35	2 316 242,20	242 - 243	90,20	50° 27' 23'
243		545 800,78	2 316 311,76	243 - 244	13,87	50° 37' 03'
244		545 809,58	2 316 322,48	244 - 245	14,76	50° 31' 41'
245		545 818,96	2 316 333,87	245 - 246	25,10	50° 30' 47'
246	33	545 834,92	2 316 353,24	246 - 247	444,83	27° 33' 29'
247		546 229,28	2 316 559,04	247 - 248	168,40	27° 33' 31'
248	34	546 378,57	2 316 636,95	248 - 249	235,36	22° 21' 01'
249	35	546 596,25	2 316 726,45	249 - 250	11,01	2° 54' 52'
250		546 607,25	2 316 727,01	250 - 251	9,80	3° 09' 26'
251		546 617,04	2 316 727,55	251 - 252	69,28	12° 20' 06'
252		546 684,72	2 316 742,35	252 - 253	17,85	5° 00' 51'
253		546 702,50	2 316 743,91	253 - 254	10,85	20° 47' 28'
254		546 712,64	2 316 747,76	254 - 255	44,10	7° 29' 33'
255		546 756,36	2 316 753,51	255 - 256	60,32	6° 43' 53'
256		546 816,26	2 316 760,58	256 - 257	21,39	21° 40' 20'
257	36	546 836,14	2 316 768,48	257 - 258	32,00	36° 48' 20'
258		546 861,76	2 316 787,65	258 - 259	50,10	42° 02' 21'
259		546 898,97	2 316 821,20	259 - 260	24,35	48° 30' 46'
260		546 915,10	2 316 839,44	260 - 261	50,78	44° 14' 31'
261		546 951,48	2 316 874,87	261 - 262	68,37	62° 22' 01'
262		546 983,19	2 316 935,44	262 - 263	50,57	61° 05' 18'
263		547 007,64	2 316 979,71	263 - 264	38,80	66° 19' 21'
264		547 023,22	2 317 015,24	264 - 265	37,69	76° 24' 08'
265		547 032,08	2 317 051,87	265 - 266	46,71	71° 12' 16'
266		547 047,13	2 317 096,09	266 - 267	39,24	76° 22' 53'
267		547 056,37	2 317 134,23	267 - 268	56,43	81° 33' 45'
268		547 064,65	2 317 190,05	268 - 269	38,09	79° 10' 48'
269		547 071,80	2 317 227,46	269 - 270	68,15	99° 26' 59'
270		547 060,61	2 317 294,69	270 - 271	63,53	78° 39' 42'
271	37	547 073,10	2 317 356,98	271 - 272	48,58	8° 03' 30'
272		547 121,20	2 317 363,79	272 - 273	50,80	0° 50' 05'
273		547 171,99	2 317 364,53	273 - 274	17,51	346° 57' 49'

274		547 189,05	2 317 360,58	274 - 275	20,96	331° 05' 58'
275		547 207,40	2 317 350,45	275 - 276	49,71	285° 02' 23'
276		547 220,30	2 317 302,44	276 - 277	58,42	286° 20' 05'
277		547 236,73	2 317 246,38	277 - 278	166,66	284° 09' 35'
278		547 277,50	2 317 084,78	278 - 279	156,27	289° 34' 50'
279		547 329,87	2 316 937,55	279 - 280	27,37	294° 19' 02'
280		547 341,14	2 316 912,61	280 - 281	36,73	290° 53' 52'
281	38	547 354,24	2 316 878,30	281 - 282	141,47	17° 16' 00'
282		547 489,33	2 316 920,29	282 - 283	32,96	11° 30' 52'
283		547 521,63	2 316 926,87	283 - 284	543,29	15° 05' 57'
284		548 046,16	2 317 068,39	284 - 285	28,82	14° 29' 23'
285		548 074,06	2 317 075,60	285 - 286	97,47	15° 01' 58'
286		548 168,19	2 317 100,88	286 - 287	23,06	9° 33' 37'
287	39	548 190,93	2 317 104,71	287 - 288	8,19	258° 10' 08'
288		548 189,25	2 317 096,69	288 - 289	8,92	266° 58' 45'
289		548 188,78	2 317 087,78	289 - 290	15,57	286° 29' 31'
290		548 193,20	2 317 072,85	290 - 291	48,69	294° 12' 04'
291		548 213,16	2 317 028,44	291 - 292	50,78	311° 22' 03'
292		548 246,72	2 316 990,33	292 - 293	19,23	310° 34' 19'
293		548 259,23	2 316 975,72	293 - 294	19,00	293° 46' 21'
294		548 266,89	2 316 958,33	294 - 295	46,07	278° 04' 27'
295		548 273,36	2 316 912,72	295 - 296	23,81	283° 56' 55'
296		548 279,10	2 316 889,61	296 - 297	54,96	288° 45' 17'
297		548 296,77	2 316 837,57	297 - 298	7,14	292° 45' 21'
298		548 299,53	2 316 830,99	298 - 299	31,28	285° 21' 05'
299		548 307,81	2 316 800,83	299 - 300	40,15	267° 50' 40'
300		548 306,30	2 316 760,71	300 - 301	31,25	248° 02' 56'
301		548 294,62	2 316 731,73	301 - 302	24,58	222° 23' 40'
302		548 276,47	2 316 715,16	302 - 303	16,67	230° 25' 40'
303		548 265,85	2 316 702,31	303 - 304	17,40	248° 33' 55'
304		548 259,49	2 316 686,11	304 - 305	23,75	255° 27' 58'
305		548 253,53	2 316 663,12	305 - 306	26,28	251° 31' 01'
306		548 245,20	2 316 638,20	306 - 307	45,51	239° 18' 37'
307		548 221,97	2 316 599,06	307 - 308	16,14	213° 27' 15'
308		548 208,50	2 316 590,16	308 - 309	100,96	242° 46' 48'
309		548 162,32	2 316 500,38	309 - 310	346,93	263° 13' 29'
310	40	548 121,39	2 316 155,87	310 - 311	22,53	239° 16' 50'
311		548 109,88	2 316 136,50	311 - 312	20,72	221° 08' 41'
312		548 094,28	2 316 122,87	312 - 313	33,81	198° 34' 27'
313		548 062,23	2 316 112,10	313 - 314	38,81	169° 05' 54'
314		548 024,12	2 316 119,44	314 - 315	17,80	161° 29' 37'
315		548 007,24	2 316 125,09	315 - 316	13,76	218° 28' 40'
316		547 996,47	2 316 116,53	316 - 317	28,55	240° 46' 05'
317		547 982,53	2 316 091,62	317 - 318	35,60	257° 11' 36'
318		547 974,64	2 316 056,91	318 - 319	22,44	220° 25' 36'
319		547 957,56	2 316 042,36	319 - 320	216,15	193° 15' 58'
320		547 747,18	2 315 992,76	320 - 321	33,93	183° 12' 35'
321		547 713,30	2 315 990,86	321 - 322	67,28	173° 14' 22'

322		547 646,49	2 315 998,78	322 - 323	56,58	158° 57' 03'
323		547 593,69	2 316 019,10	323 - 324	24,56	169° 47' 51'
324		547 569,52	2 316 023,45	324 - 325	30,70	179° 10' 44'
325		547 538,82	2 316 023,89	325 - 326	85,90	178° 02' 19'
326		547 452,97	2 316 026,83	326 - 327	43,74	176° 07' 11'
327		547 409,33	2 316 029,79	327 - 328	19,10	181° 08' 23'
328		547 390,23	2 316 029,41	328 - 329	78,07	184° 39' 30'
329		547 312,42	2 316 023,07	329 - 330	66,49	180° 24' 49'
330		547 245,93	2 316 022,59	330 - 331	64,72	176° 08' 45'
331		547 181,36	2 316 026,94	331 - 332	74,16	172° 04' 43'
332		547 107,91	2 316 037,16	332 - 333	55,36	175° 14' 39'
333		547 052,74	2 316 041,75	333 - 334	35,45	183° 45' 10'
334		547 017,37	2 316 039,43	334 - 335	33,05	193° 04' 54'
335		546 985,18	2 316 031,95	335 - 336	39,45	201° 09' 34'
336		546 948,39	2 316 017,71	336 - 337	38,40	197° 57' 30'
337		546 911,86	2 316 005,87	337 - 338	22,95	187° 35' 11'
338		546 889,11	2 316 002,84	338 - 339	52,68	194° 27' 21'
339		546 838,10	2 315 989,69	339 - 340	34,24	187° 43' 14'
340		546 804,17	2 315 985,09	340 - 341	25,23	193° 39' 43'
341		546 779,65	2 315 979,13	341 - 342	30,59	208° 30' 31'
342		546 752,77	2 315 964,53	342 - 343	63,40	211° 34' 00'
343		546 698,75	2 315 931,34	343 - 344	44,45	206° 43' 35'
344		546 659,05	2 315 911,35	344 - 345	18,88	209° 17' 36'
345		546 642,58	2 315 902,11	345 - 346	37,49	209° 11' 02'
346	41	546 609,85	2 315 883,83	346 - 347	74,84	119° 09' 15'
347	42	546 573,39	2 315 949,19	347 - 348	317,10	218° 29' 17'
348	43	546 325,18	2 315 751,84	348 - 349	368,75	128° 21' 44'
349	44	546 096,32	2 316 040,98	349 - 350	46,15	218° 19' 48'
350		546 060,12	2 316 012,36	350 - 351	37,77	218° 19' 24'
351		546 030,49	2 315 988,94	351 - 352	13,89	220° 09' 15'
352	45	546 019,87	2 315 979,98	352 - 353	15,13	318° 49' 55'
353		546 031,26	2 315 970,02	353 - 354	34,85	317° 02' 06'
354		546 056,76	2 315 946,27	354 - 355	9,30	227° 52' 33'
355		546 050,52	2 315 939,37	355 - 356	63,43	313° 29' 56'
356		546 094,18	2 315 893,36	356 - 357	50,00	309° 43' 03'
357		546 126,13	2 315 854,90	357 - 358	41,93	307° 36' 58'
358		546 151,72	2 315 821,69	358 - 359	389,71	306° 28' 11'
359		546 383,36	2 315 508,30	359 - 360	58,54	305° 49' 07'
360		546 417,62	2 315 460,83	360 - 361	9,00	37° 05' 58'
361		546 424,80	2 315 466,26	361 - 362	39,71	306° 22' 36'
362		546 448,35	2 315 434,29	362 - 363	56,01	306° 22' 29'
363		546 481,57	2 315 389,19	363 - 364	24,90	36° 21' 33'
364	46	546 501,62	2 315 403,95	364 - 365	22,66	323° 57' 35'
365		546 519,94	2 315 390,62	365 - 366	62,50	320° 40' 07'
366		546 568,28	2 315 351,01	366 - 367	51,05	326° 13' 22'
367		546 610,71	2 315 322,63	367 - 368	90,21	333° 30' 32'
368		546 691,45	2 315 282,39	368 - 369	48,39	333° 56' 17'
369		546 734,92	2 315 261,13	369 - 370	11,99	333° 58' 09'

370		546 745,69	2 315 255,87	370 - 371	12,50	333° 56' 52'
371		546 756,92	2 315 250,38	371 - 372	45,60	337° 07' 05'
372		546 798,93	2 315 232,65	372 - 373	29,22	344° 01' 40'
373		546 827,02	2 315 224,61	373 - 374	147,95	344° 01' 43'
374		546 969,26	2 315 183,90	374 - 375	26,63	344° 02' 34'
375		546 994,86	2 315 176,58	375 - 376	197,78	345° 56' 44'
376		547 186,72	2 315 128,55	376 - 377	162,91	345° 15' 08'
377		547 344,26	2 315 087,08	377 - 378	177,07	346° 28' 43'
378		547 516,42	2 315 045,68	378 - 379	121,83	344° 32' 33'
379		547 633,84	2 315 013,21	379 - 380	126,94	345° 45' 13'
380		547 756,88	2 314 981,97	380 - 381	72,39	345° 09' 41'
381		547 826,86	2 314 963,43	381 - 382	30,64	346° 57' 58'
382		547 856,71	2 314 956,52	382 - 383	40,01	345° 59' 55'
383		547 895,53	2 314 946,84	383 - 384	175,04	345° 55' 52'
384		548 065,32	2 314 904,29	384 - 385	45,67	344° 57' 46'
385		548 109,43	2 314 892,44	385 - 386	128,93	346° 24' 13'
386		548 234,75	2 314 862,13	386 - 387	136,54	345° 07' 16'
387		548 366,71	2 314 827,07	387 - 388	178,63	345° 38' 27'
388		548 539,76	2 314 782,77	388 - 389	98,25	345° 32' 12'
389		548 634,90	2 314 758,23	389 - 390	30,10	345° 32' 04'
390		548 664,05	2 314 750,71	390 - 391	14,60	345° 31' 34'
391		548 678,19	2 314 747,06	391 - 392	137,00	345° 18' 52'
392		548 810,71	2 314 712,33	392 - 393	78,11	345° 32' 38'
393	47	548 886,35	2 314 692,83	393 - 394	404,00	34° 39' 32'
394	48	549 218,66	2 314 922,58	394 - 395	93,68	76° 49' 11'
395		549 240,02	2 315 013,79	395 - 396	127,39	60° 06' 08'
396		549 303,52	2 315 124,23	396 - 397	121,54	72° 23' 06'
397		549 340,30	2 315 240,07	397 - 398	101,08	77° 52' 10'
398		549 361,54	2 315 338,89	398 - 399	147,29	59° 52' 18'
399		549 435,47	2 315 466,28	399 - 400	113,19	52° 11' 19'
400	49	549 504,86	2 315 555,70	400 - 401	46,52	41° 29' 18'
401		549 539,71	2 315 586,52	401 - 402	55,97	19° 16' 48'
402		549 592,54	2 315 605,00	402 - 403	58,68	26° 16' 05'
403		549 645,16	2 315 630,97	403 - 404	50,34	18° 24' 48'
404		549 692,92	2 315 646,87	404 - 405	47,94	19° 12' 22'
405		549 738,19	2 315 662,64	405 - 406	73,17	358° 20' 23'
406		549 811,33	2 315 660,52	406 - 407	49,16	22° 48' 36'
407		549 856,65	2 315 679,58	407 - 408	63,71	352° 01' 26'
408		549 919,74	2 315 670,74	408 - 409	25,53	5° 42' 38'
409	57 узл.	549 945,14	2 315 673,28	409 - 410	107,35	25° 58' 32'